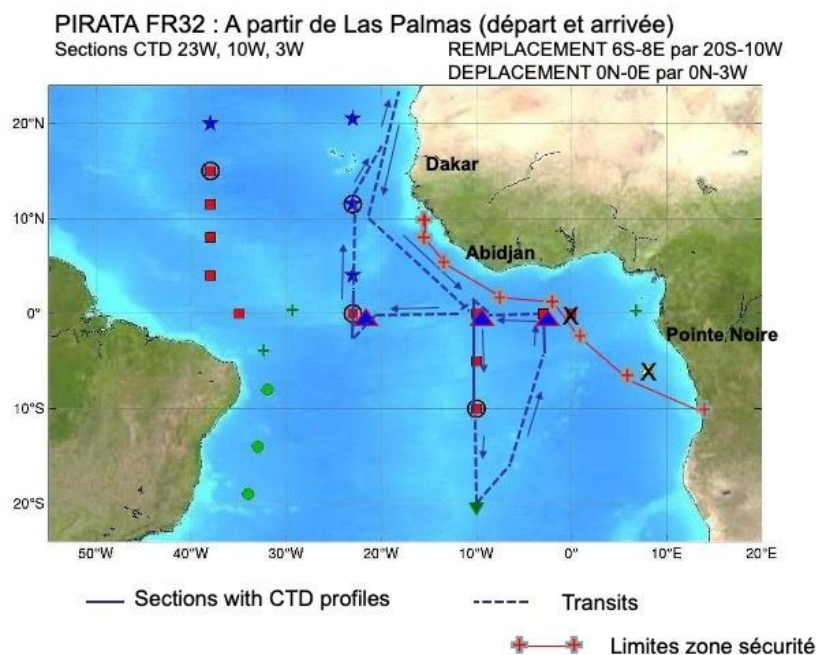


## Nouveau départ pour la campagne PIRATA-FR32

La 32<sup>ème</sup> campagne océanographique française de l'observatoire multinational PIRATA, vient d'appareiller le 28 février 2022 de Las Palmas, Gran Canaria pour un périple de 39 jours à bord du N/O THALASSA de la Flotte Océanographique Française opérée par l'Ifremer avec pour principal objectif la maintenance de 6 bouées météo-océaniques du réseau PIRATA dédié au suivi des échanges océan-atmosphère. La campagne PIRATA-FR32 offre l'opportunité d'effectuer d'autres opérations et mesures, contribuant ainsi au système global d'observation des océans, telles que le remplacement d'un mouillage courantométrique, la réalisation de profils hydrologiques et courantométriques, le déploiement de bouées dérivantes et de profileurs autonomes ARGO, ainsi que des prélèvements d'eau de mer pour l'analyse de nombreux paramètres, des prélèvements biologiques et des mesures en continu tout au long du parcours.



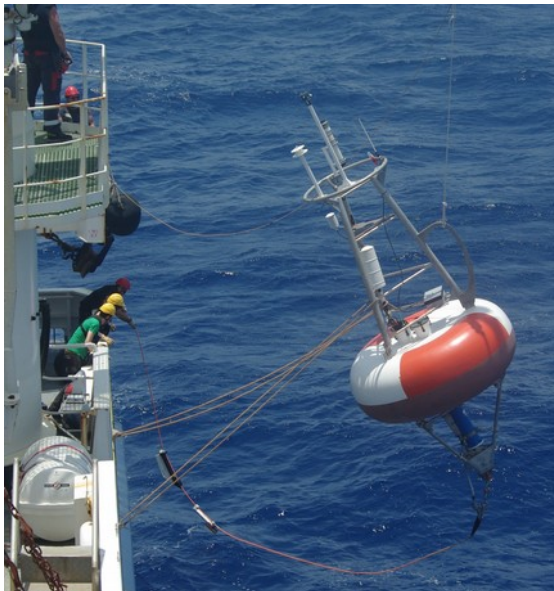
Plan de la campagne PIRATA-FR32

PIRATA (« *Prediction and Research Moored Array in the Tropical Atlantic* ») est un programme d'océanographie opérationnelle qui fonctionne depuis 25 ans grâce à une collaboration étroite entre la France, les USA et le Brésil. Basé autour d'un réseau de 18 bouées ancrées fournissant des mesures météorologiques (vent, humidité relative, température de l'air, pluviométrie, radiation incidente à la surface de l'océan) et océanographiques (température, salinité, pression, courant entre la surface et 500m de profondeur) transmises en temps réel, PIRATA constitue le réseau d'observations de base en Atlantique tropical pour la prévision climatique et la recherche. La France a la responsabilité de 6 mouillages météo-océaniques et de 3 mouillages courantométriques situés à 23°W, 10°W et 3°W le long de l'équateur.

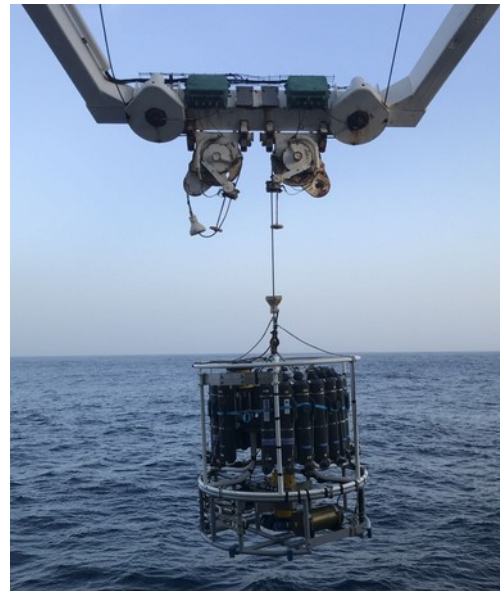
Cette 32<sup>ème</sup> campagne française de l'observatoire PIRATA doit permettre la maintenance des 6 bouées météo-océaniques situées à 23°W-0°N, 10°W-0°N, 10°W-6°S, 10°W-10°S, 3°W -0°N, 10°W-20°S et du mouillage courantométrique à 3°W-0°N.

La campagne permettra également de réaliser des profils hydrologiques CTDO<sub>2</sub>-LADCP au niveau du Dôme de Guinée, le long de section à 10°W ou lors d'un point fixe de 48h à proximité de la bouée à 10°W, 0°N dans le cadre d'une étude du cycle diurne dans la couche de mélange océanique, ainsi que des profils XBT le long de la route du navire.

Durant cette campagne, 8 bouées dérivantes (SVP-B) seront mises à l'eau pour Météo-France ainsi que 5 profileurs autonomes ARGO pour CORIOLIS. Des prélèvements d'eau de mer seront effectués pour l'analyse de l'oxygène dissous, la salinité, du pH, des sels nutritifs, des pigments, des paramètres du carbone (DIC, TA), des isotopes <sup>13</sup>C et <sup>18</sup>O et la matière organique particulaire (POM). Des mesures en continu d'acoustiques ainsi que des paramètres de pCO<sub>2</sub> seront effectuées. Comme depuis plusieurs années, des prélèvements de Sargasses, de crustacés présents sur les bouées seront réalisés ainsi que, des morceaux de thons (si pêchés) pour analyser leur teneur en mercure.



*Déploiement de la bouée météo-océanique à 6°S-10°W durant la campagne PIRATA-FR31 (Copyright: Bernard Bourlès, IRD)*



*Opération de mise à l'eau de la bathysonde rosette lors de la campagne PIRATA-FR31 (Copyright : Jérôme Llido, IRD)*

Bourlès, B. et al.. PIRATA: A Sustained Observing System for Tropical Atlantic Climate Research and Forecasting, Earth and Space Sciences, 6, 577–616, doi: 10.1029/2018EA000428, 2019.

Page web PIRATA-France : <http://www.brest.ird.fr/pirata/>

Page web PIRATA international : <http://www.pmel.noaa.gov/gtmba/pirata>

Page web suivi du navire Thalassa : <http://www.ifremer.fr/posnav/PosnavWeb/WFNavire.aspx?navire=thalassa>

#### **Contacts**

BOURLES Bernard, IRD UAR-IMAGO, [bernard.bourles@ird.fr](mailto:bernard.bourles@ird.fr)

LLIDO Jérôme, IRD LEGOS, [jerome.llido@ird.fr](mailto:jerome.llido@ird.fr)